

Évolution du nombre de victimes par catégories d'usagers

Métropole		Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 victimes)
Piétons	Année 2006	535	5 523	7 835	13 358	3,85
	Année 2005	635	5 708	7 901	13 609	4,46
	Différence	- 100	- 185	- 66	- 251	- 0,61
	Évolution	- 15,7 %	- 3,2 %	- 0,8 %	- 1,8 %	
Cyclistes	Année 2006	181	1 745	2 770	4 515	3,85
	Année 2005	180	1 667	2 920	4 587	3,78
	Différence	+ 1	+ 78	- 150	- 72	+ 0,07
	Évolution	+ 0,6 %	+ 4,7 %	- 5,1 %	- 1,6 %	
Cyclomotoristes	Année 2006	317	5 888	8 661	14 549	2,13
	Année 2005	356	5 433	8 472	13 905	2,50
	Différence	- 39	+ 455	+ 189	+ 644	- 0,37
	Évolution	- 11,0 %	+ 8,4 %	+ 2,2 %	+ 4,6 %	
Motocyclistes	Année 2006	769	6 928	9 981	16 909	4,35
	Année 2005	881	7 386	10 839	18 225	4,61
	Différence	- 112	- 458	- 858	- 1 316	- 0,26
	Évolution	- 12,7 %	- 6,2 %	- 7,9 %	- 7,2 %	
Usagers de voitures de tourisme	Année 2006	2 626	18 084	29 135	47 219	5,27
	Année 2005	3 065	18 298	35 478	53 776	5,39
	Différence	- 439	- 214	- 6 343	- 6 557	- 0,12
	Évolution	- 14,3 %	- 1,2 %	- 17,9 %	- 12,2 %	
Usagers de poids lourds	Année 2006	87	726	695	1 421	5,77
	Année 2005	90	454	622	1 076	7,72
	Différence	- 3	+ 272	+ 73	+ 345	- 1,95
	Évolution	- 3,3 %	+ 59,9 %	+ 11,7 %	+ 32,1 %	
Autres usagers (1)	Année 2006	194	1 768	2 386	4 154	4,46
	Année 2005	111	865	2 033	2 898	3,69
	Différence	+ 83	+ 903	+ 353	+ 1 256	+ 0,77
	Évolution	+ 74,8 %	+ 104,4 %	+ 17,4 %	+ 43,3 %	
Ensemble	Année 2006	4 709	40 662	61 463	102 125	4,41
	Année 2005	5 318	39 811	68 265	108 076	4,69
	Différence	- 609	+ 851	- 6 802	- 5 951	- 0,28
	Évolution	- 11,5 %	+ 2,1 %	- 10,0 %	- 5,5 %	

Pour les définitions voir encadré page xx.

(1) Usagers de camionnettes, transports en commun, tracteurs agricoles, voiturettes, engins spéciaux...dénommés par commodité usagers de véhicules utilitaires dans les commentaires.

Source : ONISR, fichier des accidents

Métropole : accidents impliquant au moins un(e)		Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 victimes)
Poids lourd	Année 2006	685	2 846	3 198	6 044	10,2
	Année 2005	727	2 115	3 197	5 312	12,0
	Différence	- 42	+ 731	+ 1	+ 732	- 1,8
	Évolution	- 5,8 %	+ 34,6 %	+ 0,0 %	+ 13,8 %	
Camionnette (dont usagers de camionnettes)	Année 2006	395	3 020	4 865	7 885	4,77
	Année 2005	204	1 449	3 161	4 610	4,24
	Différence	+ 191	+ 1 571	+ 1 704	+ 3 275	+ 0,53
	Évolution	+ 93,6 %	+ 108,4 %	+ 53,9 %	+ 71,0 %	

Pour les définitions voir encadré page xx.

Source : ONISR, fichier des accidents

En métropole, en 2006, par rapport à 2005 :

– si le nombre de tués reste stable pour les cyclistes, il augmente fortement pour les usagers de véhicules utilitaires (+ 74,8 %). Il diminue en revanche plus que la moyenne (– 11,5 %) pour les piétons (– 15,7 %), les usagers de voitures de tourisme (– 14,3 %) et les motocyclistes (– 12,7 %). C’est pour les usagers de poids lourds qu’il diminue le moins (– 3,3 %) ;

– le nombre de blessés augmente pour les cyclomotoristes (+ 4,6 %) et surtout pour les usagers de poids lourds (+ 32,1 %) et de véhicules utilitaires (+ 43,3 %). Il diminue plus que la moyenne (– 5,5 %) pour les motocyclistes (– 7,2 %) et les automobilistes (– 12,2 %) mais moins pour les piétons (– 1,8 %) et les cyclistes (– 1,6 %) ;

– c’est pour les usagers de poids lourds que la gravité, exprimée en tués pour 100 victimes (tués + blessés) diminue le plus (– 1,95 point) et pour les automobilistes qu’elle diminue le moins (– 0,12 point). En revanche, elle augmente très légèrement pour les cyclistes (+ 0,07 point) mais plus pour les usagers de véhicules utilitaires (+ 0,77 point) ;

– dans les accidents avec au moins un poids lourd, on assiste à une diminution du nombre de tués et à une augmentation du nombre de blessés qui s’accompagnent d’une diminution de la gravité des accidents de 1,8 point ;

– en ce qui concerne les accidents avec au moins une camionnette, il n’est pas possible de procéder à leur analyse du fait de problèmes de remplissage des bulletins d’analyse d’accidents corporels qui ont perturbé les résultats en 2006.

Départements d’outre-mer Année 2006	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 victimes)
Piétons	39	167	289	456	7,88
Cyclistes	9	59	119	178	4,81
Cyclomotoristes	37	238	541	779	4,53
Motocyclistes	38	210	271	481	7,32
Usagers de voitures de tourisme	99	460	1 296	1 756	5,34
Usagers de poids lourds	1	7	14	21	4,55
Autres usagers (1)	10	66	118	184	5,15
Ensemble	233	1 207	2 648	3 855	5,70

Pour les définitions voir encadré page xx.

(1) Usagers de camionnettes, transports en commun, tracteurs agricoles, voiturettes, engins spéciaux...dénommés par commodité usagers de véhicules utilitaires dans les commentaires.

Source : ONISR, fichier des accidents.

Départements d’outre-mer Année 2006 : accidents impliquant au moins un(e)	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 victimes)
Poids lourd	16	51	67	118	11,9
Camionnette (<i>dont usagers de camionnettes</i>)	24 (6)	108 (39)	87 (35)	195 (74)	11,0 (7,50)

Pour les définitions voir encadré page xx.

Source : ONISR, fichier des accidents.

En 2006, la répartition des tués entre les catégories d’usagers diffère entre la métropole et les départements d’outre-mer. Ainsi, les piétons qui représentent 11,4 % des tués en métropole, en représentent 16,7 % dans les départements d’outre-mer, soit 1,5 fois plus. Il en va de même pour les

cyclomotoristes : 6,7 % en métropole et 15,9 % dans les départements d’outre-mer, soit 2,4 fois plus. En revanche, la part des tués en voitures de tourisme est 1,3 fois moins forte dans les départements d’outre-mer qu’en métropole (respectivement 42,5 % et 55,8 %).

France entière Année 2006	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 victimes)
Piétons	574	5 690	8 124	13 814	3,99
Cyclistes	190	1 804	2 889	4 693	3,89
Cyclomotoristes	354	6 126	9 202	15 328	2,26
Motocyclistes	807	7 138	10 252	17 390	4,43
Usagers de voitures de tourisme	2 725	18 544	30 431	48 975	5,27
Usagers de poids lourds	88	733	709	1 442	5,75
Autres usagers (1)	204	1 834	2 504	4 338	4,49
Ensemble	4 942	41 869	64 111	105 980	4,46

Pour les définitions voir encadré page xx.

(1) Usagers de camionnettes, transports en commun, tracteurs agricoles, voiturettes, engins spéciaux...dénommés par commodité usagers de véhicules utilitaires dans les commentaires.

Source : ONISR, fichier des accidents

France entière Année 2006 : accidents impliquant au moins un(e)	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 victimes)
Poids lourd	701	2 897	3 265	6 162	10,2
Camionnette (<i>dont usagers de camionnettes</i>)	419 (159)	3 128 (1 391)	4 952 (1 910)	8 080 (3 301)	4,93 (4,60)

Pour les définitions voir encadré page xx.

Source : ONISR, fichier des accidents